

Technische Daten · Technical data · Données techniques

# Berechnung der Durchlaufzeit

## Calculation of pallet passing time

## Calculation temps de passage

### Durchlaufzeitberechnung für gerade Förderstrecke

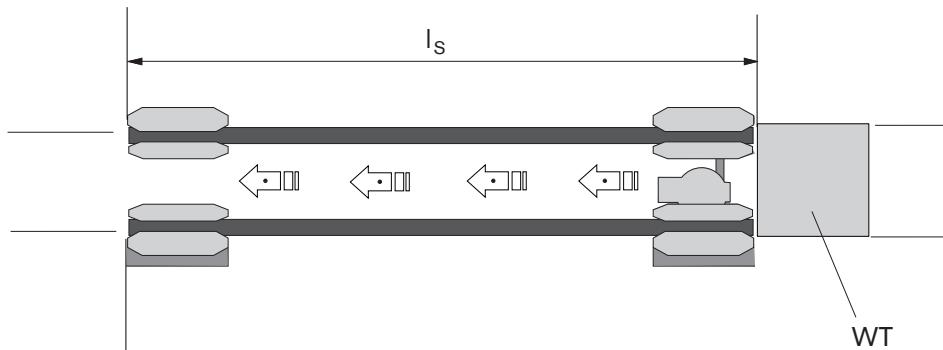
#### Calculation of pallet passage time for straight conveyor sections

#### Calculation du temps de passage pour sections droites

Die Durchlaufzeit der Werkstückträger über eine gerade Strecke mit der Länge  $l$  lässt sich einfach mit den Angaben zur Streckenlänge und der Fördergeschwindigkeit ermitteln.

The pallet passage time over a straight conveyor section with length  $l$  can be easily calculated using the values for section length and conveyor speed.

Le temps de passage sur une section droite de longueur  $l$  peut être facilement déterminé avec les valeurs de longueur de section et la vitesse de convoyage.



12.1

$$t_D = \frac{l_s}{v} \cdot \frac{60}{1000} + t_h [s]$$

$t_D$	Durchlaufzeit WT
$l_{WT}$	Länge Werkstückträger
$l_s$	Streckenlänge
$v$	Fördergeschwindigkeit (m/min)
$t_h$	Schlupf (ca. 0,5 sec.)

$t_D$	Pallet passage time
$l_{WT}$	Length of pallet
$l_s$	Section length
$v$	Speed (m/min)
$t_h$	Slip (approx. 0.5 sec.)

$t_D$	Temps de passage de la palette
$l_{WT}$	Longueur de la palette
$l_s$	Longueur de la section
$v$	Vitesse de convoyage (m/min)
$t_h$	Glissement (env. 0,5 sec.)

Technische Daten · Technical data · Données techniques

## Durchlaufzeitberechnung mit Änderung der Transportrichtung

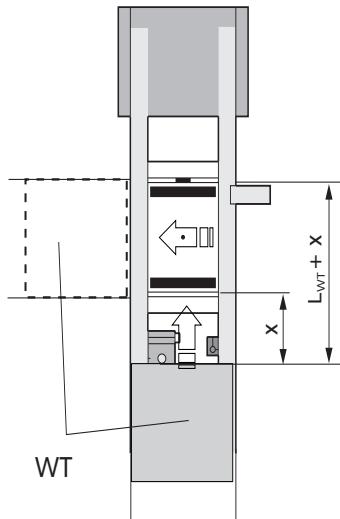
### Calculation of pallet passage time including transport direction change

### Calculation du temps de passage avec changement de la direction de transport

■ Wird in einem Quertransport von der Längstransportrichtung in die Quertransportrichtung ausgeschleust, kommen die Beruhigungszeit und die Hubzeit der Hub-Quereinheit zur Berechnung der Durchlaufzeit hinzu. Zusammen mit dem Abstand „x“ des Vereinzelers vor dem Quertransport, ergibt sich die Durchlaufzeit im Quertransport zu:

■ On a transverse conveyor, if the pallet is outfed from a longitudinal onto a transverse conveyor, the quiescence time and the lift time of the lift transverse unit have to be added to the pallet passage time calculation. Together with the distance "x" from the stop gate to the transverse conveyor the pallet passage time in the transverse conveyor is as follows:

■ Si la palette est éjectée d'une direction longitudinale à une direction transversale sur un transport transversal, la durée de stabilisation et la durée de course de l'unité de levée transversale doivent être ajoutées au temps de passage de la palette. Tenant compte de la distance « x » du séparateur au transport transversal, le temps de passage de la palette pour le transport transversal est donc calculé comme suit :



12.2

$$t_D = \frac{2 \cdot l_{WT} + x}{v} \cdot \frac{60}{1000} + t_i + t_h \text{ [s]}$$

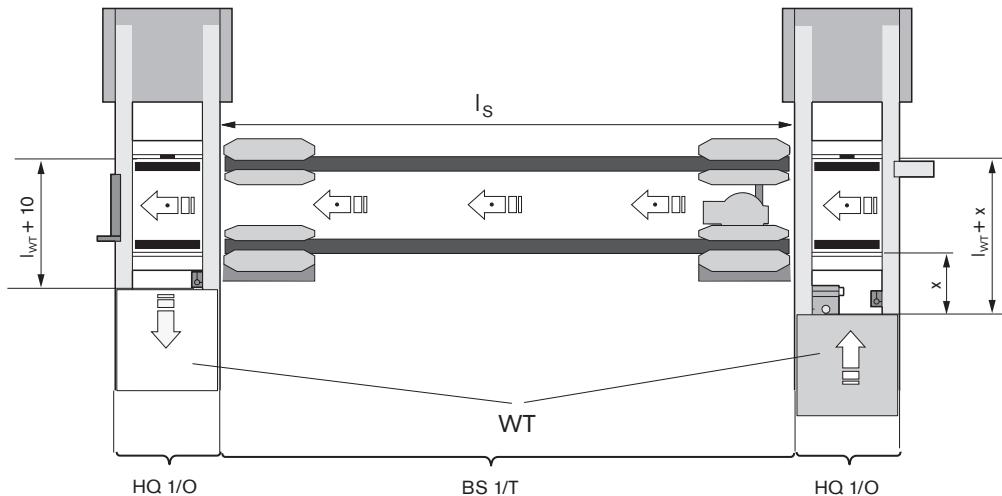
- $t_D$  Durchlaufzeit WT
- $l_{WT}$  Länge Werkstückträger
- $x$  Abstand WT - HQ 1
- $v$  Fördergeschwindigkeit (m/min)
- $t_i$  Beruhigungszeit (ca. 300 ms)
- $t_h$  Hubzeit HQ (ca. 0,5 sec.)

- $t_D$  Pallet passage time
- $l_{WT}$  Length of pallet
- $x$  Distance of pallet from HQ 1
- $v$  Speed (m/min)
- $t_i$  Quiescence time (approx. 300 ms)
- $t_h$  HQ lift time (approx. 0.5 sec.)

- $t_D$  Temps de passage de la palette
- $l_{WT}$  Longueur de la palette
- $x$  Distance entre la palette et la HQ 1
- $v$  Vitesse de convoyage (m/min)
- $t_i$  Durée de stabilisation (env. 300 ms)
- $t_h$  Durée de course HQ (env. 0,5 sec.)

Technische Daten · Technical data · Données techniques

**Durchlaufzeitberechnung für Quertransport mit EQ 1/T**  
**Calculation of pallet passage time for transverse conveyor**  
**Calculation du temps de passage pour transport transversal**



$$t_D = \frac{(3 \cdot l_{WT} + x + l_s + 10) \cdot 60}{v \cdot 1000} + t_i + 2 \cdot t_h [s]$$

$t_D$	Durchlaufzeit WT
$l_{WT}$	Länge Werkstückträger
$l_s$	Streckenlänge
$x$	Abstand WT - EQ 1/T
$v$	Fördergeschwindigkeit (m/min)
$t_i$	Beruhigungszeit (ca. 300 ms)
$t_h$	Hubzeit HQ (ca. 0,5 sec.)

$t_D$	Pallet passage time
$l_{WT}$	Length of pallet
$l_s$	Section length
$x$	Distance of pallet from EQ 1/T
$v$	Speed (m/min)
$t_i$	Quiescence time (approx. 300 ms)
$t_h$	HQ lift time (approx. 0.5 sec.)

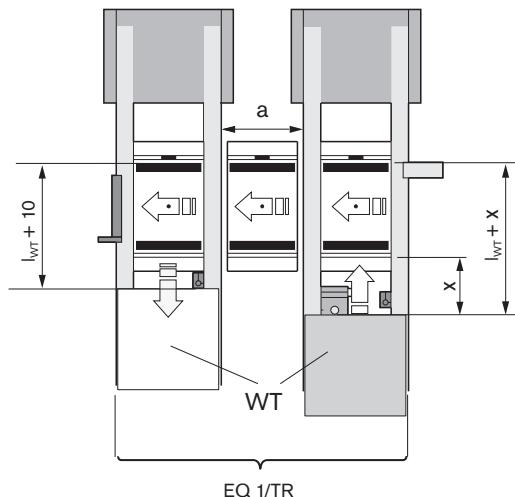
$t_D$	Temps de passage de la palette
$l_{WT}$	Longueur de la palette
$l_s$	Longueur de la section
$x$	Distance entre la palette et le EQ 1/T
$v$	Vitesse de convoyage (m/min)
$t_i$	Durée de stabilisation (env. 300 ms)
$t_h$	Durée de course HQ (env. 0,5 sec.)

**Berechnungsbeispiele für EQ 1/T**  
**Calculation examples for EQ 1/T**  
**Exemples de calculation pour EQ 1/T**

$b_{WT}$ [mm]	$l_s$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]	$b_{WT}$ [mm]	$l_s$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]	$b_{WT}$ [mm]	$l_s$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	320	6	8,00	80	500	6	9,80	80	1000	6	14,80
		9	5,77			9	6,97			9	10,30
		12	4,65			12	5,55			12	8,05
		15	3,98			15	4,70			15	6,70
120	320	6	9,20	120	500	6	11,00	120	1000	6	16,00
		9	6,57			9	7,77			9	11,10
		12	5,25			12	6,15			12	8,65
		15	4,46			15	5,18			15	7,18
160	320	6	10,40	160	500	6	12,20	160	1000	6	17,20
		9	7,37			9	8,57			9	11,90
		12	5,85			12	6,75			12	9,25
		15	4,94			15	5,66			15	7,66

Technische Daten · Technical data · Données techniques

**Durchlaufzeitberechnung für Quertransport EQ 1/TR**  
**Calculation of pallet passage time for transverse conveyor**  
**Calculation du temps de passage pour transport transversal**



$$t_D = \frac{(3 \cdot l_{WT} + x + a + 10) \cdot 60}{v \cdot 1000} + t_1 + 2 \cdot t_h [s]$$

$t_D$  Durchlaufzeit WT  
 $l_{WT}$  Länge Werkstückträger  
 $a$  Streckenabstand  
 $x$  Abstand WT - EQ 1/TR  
 $v$  Fördergeschwindigkeit (m/min)  
 $t_1$  Beruhigungszeit (ca. 300 ms)  
 $t_h$  Hubzeit HQ (ca. 0,5 sec.)

$t_D$  Pallet passage time  
 $l_{WT}$  Length of pallet  
 $a$  Section distance  
 $x$  Distance of pallet from EQ 1/TR  
 $v$  Speed (m/min)  
 $t_1$  Quiescence time (approx. 300 ms)  
 $t_h$  HQ lift time (approx. 0.5 sec.)

$t_D$  Temps de passage de la palette  
 $l_{WT}$  Longueur de la palette  
 $a$  Distance entre sections  
 $x$  Distance entre la palette et le EQ 1/TR  
 $v$  Vitesse de convoyage (m/min)  
 $t_1$  Durée de stabilisation (env. 300 ms)  
 $t_h$  Durée de course HQ. (env. 0,5 sec.)

**Berechnungsbeispiele für EQ 1/T**  
**Calculation examples for EQ 1/T**  
**Exemples de calculation pour EQ 1/T**

$b_{WT}$ [mm]	$a$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	60	9	4,03
		12	3,35
		15	2,94
120	60	9	4,83
		12	3,95
		15	3,42
160	60	9	5,63
		12	4,55
		15	3,90

$b_{WT}$ [mm]	$a$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	135	9	4,53
		12	3,73
		15	3,24
120	135	9	5,33
		12	4,33
		15	3,72
160	135	9	6,13
		12	4,93
		15	4,20

Technische Daten · Technical data · Données techniques

## Durchlaufzeitberechnung für Kurve KE 1/O

### Calculation of pallet passage time for curve

### Calculation du temps de passage pour courbe

Die Kurven KE 1 sind nicht staufähig – es muß eine Vereinzelung der Werkstückträger vor dem Kurvendurchlauf stattfinden.

Die Wegstrecken ( $l_1$ ) vom Vereinzeler ( $y_1$ ) bis zur Kurve und ( $l_3$ ) vom Kurvenende bis zum Sensor ( $S_2$ ) gehen deshalb in die Berechnung der Durchlaufzeit der Kurve ein.

Abhängig von den am Kurveneingang A und am Kurvenausgang B angebauten Komponenten ergeben sich bestimmte Mindestlängen für  $l_1$  und  $l_3$ .

Accumulation operation is not possible in KE 1 curves – the workpiece pallets must be separated before the curve.

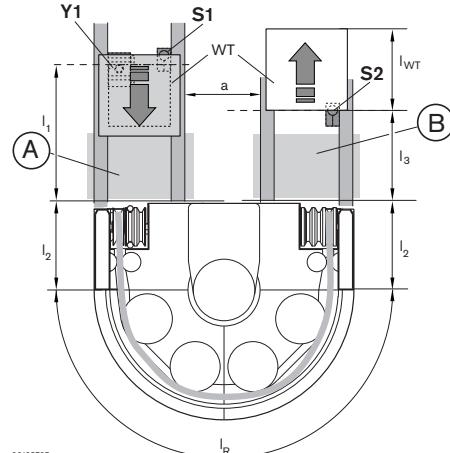
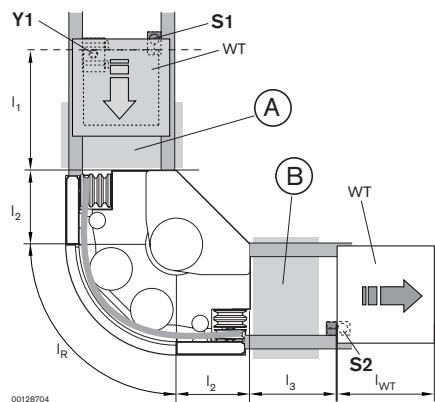
This is why the sections ( $l_1$ ) from the stop gate ( $y_1$ ) to the curve and ( $l_3$ ) from the end of the curve to the sensor ( $S_2$ ) are taken into account when calculating the passage time of the curve.

The calculation of the minimum lengths for  $l_1$  and  $l_3$  depend on the add-on components positioned at the curve entry A and the curve exit B.

Les courbes KE 1 n'acceptent pas d'accumulation – une séparation des palettes porte-pièces doit avoir lieu avant la traversée de la courbe.

C'est pourquoi les sections ( $l_1$ ) du séparateur ( $y_1$ ) jusqu'à la courbe et ( $l_3$ ) de la fin de la courbe jusqu'au capteur ( $S_2$ ) sont prises en compte dans la calcul du temps de passage de la courbe.

Les longueurs minimales pour  $l_1$  et  $l_3$  dépendent des composants montés à l'entrée de courbe A et à la sortie de courbe B.



$$t_D = \frac{(2 \cdot l_2 + l_1 + l_3 + l_R + 14) \cdot 60}{v \cdot 1000} + t_h \text{ [s]}$$

$t_D$	Durchlaufzeit WT
$l_{WT}$	Länge Werkstückträger
a	Streckenabstand
v	Fördergeschwindigkeit (m/min)
$l_R$	Kurvenlänge
$l_1$	Abstand VE - KE 1/O,
$l_2$	Kurveneinlauf (KE 1/O: $l_2 = 90$ mm)
$l_3$	Abstand KE 1/O - SH 1
$t_h$	Schlupf KE (ca. 0,2 sec.)
ⒶⒷ	Anbaukomponenten ⓒ 11-43

$t_D$	Pallet passage time
$l_{WT}$	Length of pallet
a	Section distance
v	Speed (m/min)
$l_R$	Curve length
$l_1$	Distance VE - KE 1/O,
$l_2$	Curve start (KE 1/O: $l_2 = 90$ mm)
$l_3$	Distance KE 1/O - SH 1
$t_h$	Slip KE (approx. 0.2 sec.)
ⒶⒷ	Add-on components ⓒ 11-43

$t_D$	Temps de passage de la palette
$l_{WT}$	Longueur de la palette
a	Distance entre sections
v	Vitesse de convoyage (m/min)
$l_R$	Longueur de la courbe
$l_1$	Distance VE - KE 1/O,
$l_2$	Entrée de courbe (KE 1/O : $l_2 = 90$ mm)
$l_3$	Distance KE 1/O - SH 1
$t_h$	Glissement KE (env. 0,2 sec.)
ⒶⒷ	Composants additionnels ⓒ 11-43

Technische Daten · Technical data · Données techniques

**Kennwerte für Anbaukomponenten**  
**Parameters for add-on components**  
**Paramètres pour les composants additionnels**

(A)	$I_1$		
$b_{WT} =$	80	120	160
AS1	290	260	
BS1			80
BS1/T			170

(B)	$I_3$		
$b_{WT} =$	80	120	160
UM1		220	
BS1			45
BS1/T			135

	$I_R$		
$b_{WT} =$	80	120	160
KE 1/0-90	334	397	460
KE 1/0-180	502	628	703
$a = 60 \text{ mm}$			
KE 1/0-180	577	703	828
$a = 135 \text{ mm}$			

Beispiel: Durchlaufzeit  $t_D$  für KE 1/O-90Example: Pallet passage time  $t_D$  for KE 1/O-90  
Exemple : Temps de passage  $t_D$  pour KE 1/O-90

$$(A) = AS 1 \Rightarrow I_1 = 290/260 \text{ mm}$$

$$(B) = UM 1 \Rightarrow I_3 = 220 \text{ mm}$$

$$(A) = BS 1 \Rightarrow I_1 = 80 \text{ mm}$$

$$(B) = BS 1 \Rightarrow I_3 = 45 \text{ mm}$$

$$(A) = BS 1/T \Rightarrow I_1 = 170 \text{ mm}$$

$$(B) = BS 1/T \Rightarrow I_3 = 135 \text{ mm}$$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	334	6	10,6
		9	7,1
		12	5,4
		15	4,4
		18	3,7
120	397	6	10,9
		9	7,3
		12	5,6
		15	4,5
		18	3,8
160	460	6	11,5
		9	7,8
		12	5,9
		15	4,7
		18	4,0

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	334	6	6,7
		9	4,6
		12	3,5
		15	2,8
		18	2,4
120	397	6	7,4
		9	5,0
		12	3,8
		15	3,1
		18	2,6
160	460	6	8,0
		9	5,4
		12	4,1
		15	3,3
		18	2,8

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	334	6	8,5
		9	5,8
		12	4,4
		15	3,5
		18	3,0
120	397	6	9,2
		9	6,2
		12	4,7
		15	3,8
		18	3,2
160	460	6	9,8
		9	6,6
		12	5,0
		15	4,0
		18	3,4

■ Anbaukomponenten 11-42  
 $I_R$  Kurvenlänge

■ Add-on components 11-42  
 $I_R$  Curve length

■ Composants additionnels 11-42  
 $I_R$  Longueur de la courbe

Technische Daten · Technical data · Données techniques

**Beispiel: Durchlaufzeit  $t_D$  für KE 1/O-180,  $a = 60 \text{ mm}$** **Example: Pallet passage time  $t_D$  for KE 1/O-180,  $a = 60 \text{ mm}$**   
**Exemple : Temps de passage  $t_D$  pour KE 1/O-180,  $a = 60 \text{ mm}$** 

(A) = AS 1 =>  $I_1 = 290/260 \text{ mm}$

(B) = UM 1 =>  $I_3 = 220 \text{ mm}$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	502	6	12,3
		9	8,2
		12	6,2
		15	5,0
		18	4,2
120	628	6	13,2
		9	8,9
		12	6,7
		15	5,4
		18	4,5
160	753	6	14,5
		9	9,7
		12	7,3
		15	5,9
		18	5,0

(A) = BS 1 =>  $I_1 = 80 \text{ mm}$

(B) = BS 1 =>  $I_3 = 45 \text{ mm}$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	502	6	8,4
		9	5,7
		12	4,3
		15	3,5
		18	2,9
120	628	6	9,7
		9	6,5
		12	4,9
		15	4,0
		18	3,4
160	753	6	10,9
		9	7,3
		12	5,6
		15	4,5
		18	3,8

(A) = BS 1/T =>  $I_1 = 170 \text{ mm}$

(B) = BS 1/T =>  $I_3 = 135 \text{ mm}$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	502	6	10,2
		9	6,9
		12	5,2
		15	4,2
		18	3,5
120	628	6	11,5
		9	7,7
		12	5,8
		15	4,7
		18	4,0
160	753	6	12,7
		9	8,5
		12	6,5
		15	5,2
		18	4,4

(A) Anbaukomponenten 11-42  
 $I_R$  Kurvenlänge(A) Add-on components 11-42  
 $I_R$  Curve length(A) Composants additionnels 11-42  
 $I_R$  Longueur de la courbe**Beispiel: Durchlaufzeit  $t_D$  für KE 1/O-180,  $a = 135 \text{ mm}$** **Example: Pallet passage time  $t_D$  for KE 1/O-180,  $a = 135 \text{ mm}$** **Exemple : Temps de passage  $t_D$  pour KE 1/O-180,  $a = 135 \text{ mm}$** 

(A) = AS 1 =>  $I_1 = 290/260 \text{ mm}$

(B) = UM 1 =>  $I_3 = 220 \text{ mm}$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	577	6	13,0
		9	8,7
		12	6,6
		15	5,3
		18	4,5
120	703	6	14,0
		9	9,4
		12	7,1
		15	5,7
		18	4,8
160	828	6	15,2
		9	10,2
		12	7,7
		15	6,2
		18	5,2

(A) = BS 1 =>  $I_1 = 80 \text{ mm}$

(B) = BS 1 =>  $I_3 = 45 \text{ mm}$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	577	6	9,2
		9	6,2
		12	4,7
		15	3,8
		18	3,2
120	703	6	10,4
		9	7,0
		12	5,3
		15	4,3
		18	3,6
160	828	6	11,7
		9	7,8
		12	5,9
		15	4,8
		18	4,0

(A) = BS 1/T =>  $I_1 = 170 \text{ mm}$

(B) = BS 1/T =>  $I_3 = 135 \text{ mm}$

$b_{WT}$ [mm]	$I_R$ [mm]	$v$ [m/min]	$t_D$ [s]
80	577	6	11,0
		9	7,4
		12	5,6
		15	4,5
		18	3,8
120	703	6	12,2
		9	8,2
		12	6,2
		15	5,0
		18	4,2
160	828	6	13,5
		9	9,0
		12	6,8
		15	5,5
		18	4,6

(A) Anbaukomponenten 11-42  
 $I_R$  Kurvenlänge(A) Add-on components 11-42  
 $I_R$  Curve length(A) Composants additionnels 11-42  
 $I_R$  Longueur de la courbe

Technische Daten · Technical data · Données techniques

## Durchlaufzeitberechnung für Kurven KU 1

### Calculation of pallet passage time for curves

### Calculation du temps de passage pour courbes

■ Im Staubetrieb sind die Kurven KU 1 nicht unmittelbar taktzeitlimitierend.

Die Zeit für den Durchlauf eines einzelnen Werkstückträgers durch die KU 1 ohne Stau ① → ② errechnet sich – analog zur geraden Förderstrecke – über die Streckenlänge.

Für die Kurve KU 1 ergibt sich die Streckenlänge  $l_s = (l_1 + l_R + l_2)$ .

■ In accumulation operation, KU 1 curves do not directly limit the cycle time.

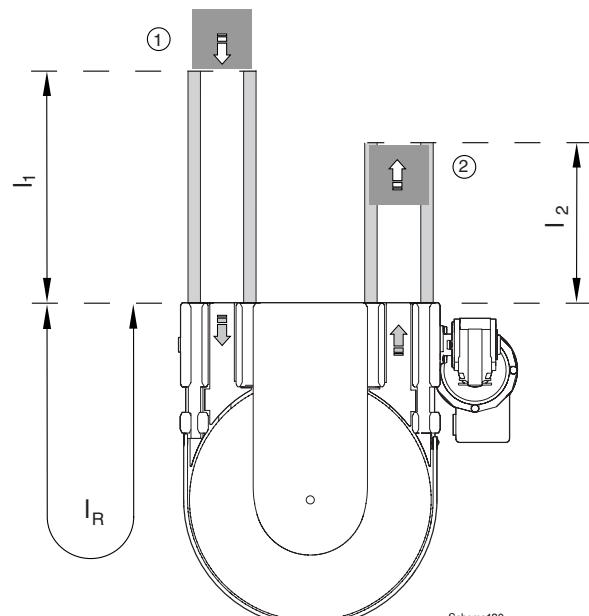
The passage time for a single work-piece pallet through the KU 1 without accumulation ① → ② can be calculated – analog to straight conveyor sections – using the section length.

The section length for the curve KU 1 is  $l_s = (l_1 + l_R + l_2)$ .

■ En fonctionnement en accumulation, les courbes KU 1 ne sont pas immédiatement limitantes en temps de cycle.

Le temps de passage d'une palette porte-pièces individuelle à travers la KU 1 sans accumulation ① → ② se calcule – par analogie avec la section de transport droite – sur la longueur de la section.

Pour la courbe KU 1, il en résulte la longueur de section  $l_s = (l_1 + l_R + l_2)$ .



$$t_D = \frac{(l_1 + l_R + l_2) \cdot 60}{v \cdot 1000} + t_h \text{ [s]}$$

<b>b</b> [mm]	<b>KU 1/90</b> $l_R$	<b>KU 1/180</b> $l_R$
80	812	1054
120	955	1260
160	1097	1466

- $t_D$  Durchlaufzeit WT
- $v$  Fördergeschwindigkeit (m/min)
- $l_R$  Kurvenlänge
- $l_1$  Länge der Zulaufstrecke
- $l_2$  Länge der Auslaufstrecke
- $b$  Spurbreite

- $t_D$  Pallet passage time
- $v$  Speed (m/min)
- $l_R$  Curve length
- $l_1$  Length of straight section before curve
- $l_2$  Length of straight section after curve
- $b$  Track width

- $t_D$  Temps de passage de la palette
- $v$  Vitesse de convoyage (m/min)
- $l_R$  Longueur de la courbe
- $l_1$  Longueur de la voie d'entrée
- $l_2$  Longueur de la voie de sortie
- $b$  Ecartement de voie